

# COMMENT LIMITER LA POLLUTION DU TRAFIC ROUTIER ?

FACE AUX IMPACTS SANITAIRES ET ÉCOLOGIQUES DU TRAFIC ROUTIER, FORTEMENT ÉMISSIF EN GAZ À EFFET DE SERRE ET POLLUANTS, PLUSIEURS VILLES D'EUROPE S'ORGANISENT. FOCUS SUR 3 EXEMPLES INSPIRANTS.

## DES IMPACTS TROP LOURDS POUR LA SANTÉ ET LE CLIMAT

 En France **+1,5%** d'augmentation de la circulation routière par an

**1/3** des gaz à effet de serre sont dus aux transports

**80%** de la pollution liée aux transports (oxydes d'azote, particules et COV) provient du transport routier

Le transport routier contribue aussi à la hausse de la consommation d'énergie en France, en raison d'un trafic de voyageurs et de marchandises croissant, et d'une progression constante de la circulation sur les routes.

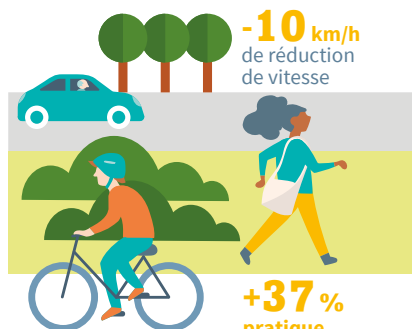
**48 000** morts par an liés à la pollution de l'air aux particules (toutes sources confondues)



## 3 INITIATIVES INSPIRANTES CHEZ NOS VOISINS

 Slovénie, Ljutomer

**Juršovka, quartier apaisé**



**-10 km/h** de réduction de vitesse

**+37%** pratique de la marche

**+27%** du vélo

**63%** des résidents estiment que la qualité de vie s'est améliorée

L'aménagement du quartier a été totalement repensé avec la population, pour passer en circulation calme. Une mesure phare du Plan de déplacement urbain local qui devrait être étendue à d'autres quartiers de la ville.

 Royaume-Uni, Londres

**No idling / « À l'arrêt, je coupe mon moteur ! »**



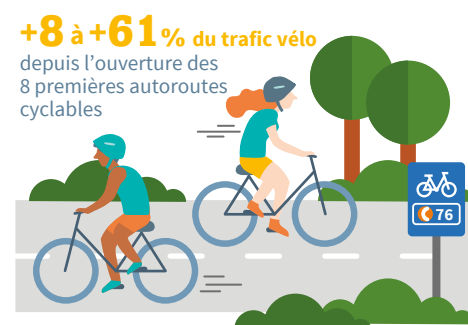
Déjà **5 000** personnes sensibilisées

**+6 000** scolaires

La ville et 500 volontaires ont lancé cette campagne de communication (événements, affiches, jeux...) pour inciter les automobilistes à préserver la qualité de l'air. L'opération a déjà été déclinée dans d'autres villes (Bath, Saint-Andrews...).

 Danemark, Copenhague

**Supercykelstier : les autoroutes cyclables**



**+8 à +61%** du trafic vélo depuis l'ouverture des 8 premières autoroutes cyclables

**765 M€** de gains socio-économiques pour un programme à 245 M€ (estimations)

**1 million/an** de trajets en voiture potentiellement évités

Un programme de 45 autoroutes cyclables est engagé pour encourager la pratique du vélo au-delà du centre-ville. D'ici 2045, 750 km de pistes larges et sécurisées verront le jour, avec signalétique, application smartphone, mini stations-service pour vélo, etc.

## QUELLES ACTIONS DES POUVOIRS PUBLICS FRANÇAIS ?

**1** Faciliter les expérimentations et développer des solutions innovantes notamment pour les zones rurales et peu denses, à l'image de l'initiative France Mobilités : [www.francemobilites.fr](http://www.francemobilites.fr)

**2** Soutenir les nouveaux services de mobilité pour moins utiliser la voiture individuelle.

**3** Favoriser l'acquisition de véhicules moins polluants grâce à des aides à découvrir sur [j echangemavoiture.gouv.fr](http://j echangemavoiture.gouv.fr)

**4** Faire évoluer le transport de marchandises vers plus de transport ferroviaire et fluvial.

### POUR ALLER PLUS LOIN

Consultez le guide de l'ADEME « La mobilité en 10 questions » sur [www.ademe.fr/guides-fiches-pratiques](http://www.ademe.fr/guides-fiches-pratiques)

